

LE DUE CITTÀ LOMBARDE SCALDANO I MOTORI IN VISTA DELL'EDIZIONE 2025, EMOZIONI IN PISTA ALL'AUTODROMO

Milano e Monza, ecco il Motor Show Test per tutti e gare senza pilota

Accanto alla parata di novità, molti appuntamenti dedicati alla sicurezza e alla sostenibilità

200.000

Sono i visitatori attesi per l'edizione del prossimo anno di MIMO Motor Show

OMAR ABUEIDEH

Sono attesi oltre 200 mila visitatori alla quarta edizione del MIMO, il Milano Monza Motor Show, in programma dal 27 al 29 giugno 2025. La manifestazione è a ingresso gratuito, le esposizioni sono all'aperto. Già davanti alla Stazione centrale di Milano i visitatori troveranno spazi dedicati a sostenibilità e sicurezza stradale, temi chiave per l'automotive che verrà.

All'Autodromo di Monza si vivranno invece le emozioni della pista con un programma ricco di attività per il pubblico in tribuna, la possibilità di testare tutti i nuovi modelli più tecnologici e sostenibili lungo i tre percorsi a disposizione dei test drive: cittadino, off-road e il leggendario circuito Sopraelevate. «Anche nel 2025 il format di MIMO conferma la doppia inaugurazione degli ultimi modelli, che sfileranno tra Milano e Monza», spiega [Andrea Levy](#), presidente di MIMO Milano Monza Motor Show. «Non

mancheranno gli appuntamenti con vetture imperdibili, come le Pagani da pista e la gara tra le monoposto a guida autonoma di Indy Autonomous Challenge. Ma è presto per il programma completo, lo arricchiremo ancora».

Venerdì 27 giugno i rappresentanti delle case e i giornalisti del settore daranno il via ufficiale a MIMO 2025 con la Journalist&Premiere Parade, una sfilata delle novità di prodotto dei brand che unirà Milano e Monza, connettendo i due poli della manifestazione. Il primo taglio del nastro sarà in movimento, alla Stazione centrale di Milano, con la partenza dei nuovi modelli delle case automobilistiche in direzione dell'autodromo. Pagani Automobili sarà protagonista dell'evento con il programma Arte in pista, che vedrà la partecipazione dei proprietari di Huayra R, Zonda R e Zonda Revolución sul circuito.

«Il Milano Monza Motor Show rappresenta un'occasione straordinaria per celebrare l'innovazione e la passione che rendono Milano e Monza protagoniste a livello internazionale e per attirare l'attenzione su piazze splendide che possano diventare location di un grande spettacolo, come sarà piazza Duca D'Aosta di

fronte alla Stazione Centrale», spiega Martina Riva, assessora allo sport, turismo e politiche giovanili di Milano: «Questo evento, oltre a mettere in luce le eccellenze dell'automotive, accende i fari sulla sostenibilità e sicurezza stradale che l'amministrazione di cui faccio parte promuove da sempre».

Tra le varianti dell'Autodromo di Monza gareggeranno le monoposto della Indy Autonomous Challenge, modelli Dallara AV-23 a guida autonoma e senza pilota guidate da un software di controllo con l'ausilio di sensori, supercomputer e hardware di attuazione. A programmare i software gli studenti e i ricercatori delle più importanti università e centri di ricerca del mondo: ci sono anche il Politecnico di Milano e l'Università di Modena e Reggio Emilia. «Il Milano Monza Motor Show non porta con sé solo emozione e spettacolo ma di anno in anno rappresenta una finestra sul futuro», dice Carlo Abbà, assessore alle attività produttive Città di Monza: «Le novità che arrivano ogni anno e il ritorno di appuntamenti come la Indy Autonomous Challenge, un unicum nel panorama delle corse automobilistiche». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Sfilata

L'Autodromo di Monza consentirà di vivere emozioni con un programma ricco di attività